

# *Ingénieur en aéronautique*

## **Nature du travail :**

Un ingénieur en aéronautique peut exercer différentes activités en fonction de sa spécialité (mécanique, électronique, informatique.)

Quand il est doué en mécanique, il conçoit des pièces et des ensembles : des cellules d'avions, des voilures (ailes), des trains d'atterrissage. Ses propriétés sont la sécurité, la légèreté des matériaux.



*<http://www.les-industries-technologiques.fr> Il construit un réacteur d'avion*

Quand il est doué en électronique, il travaille sur les radars aériens, les systèmes de radio transmission.

Il peut aussi développer des produits de haute technologie, les tester, superviser la fabrication ou les vendre.

Quand il est doué en informatique, il est à bord des appareils liés au contrôle de la trajectoire des satellites. Il met au point les logiciels qui contrôlent les manœuvres. (Modification de la trajectoire d'un véhicule spatial)

## **Compétences requises :**

Les compétences requises dans ce métier sont de parler couramment anglais, et il faut être à la pointe de la technologie.

Il faut posséder un esprit de synthèse (résumer en gardant l'essentiel)

## **Les formations (études) :**

Après la 3ème, il faut faire un BAC S (option SI)

Après son BAC, on peut faire soit un BAC+5 ou un BAC+6

Avec un BAC+5 on peut faire le Diplôme d'ingénieur de l'Ecole nationale de l'aviation civile,

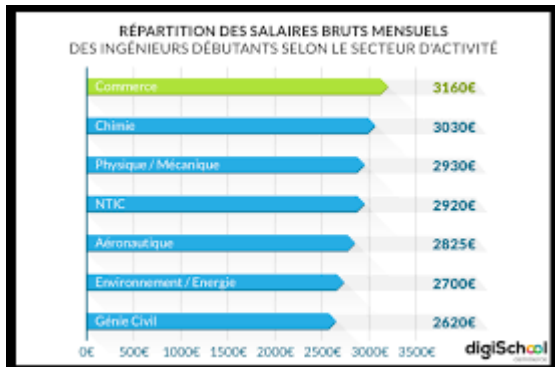
Le Diplôme d'ingénieur de l'Ecole nationale supérieure d'arts et métiers,

Un Master maintenance aéronautique ou un Master mécanique.

Avec un BAC+6 on peut faire un Mastère spé. Télécommunications et réseaux pour l'aéronautique et l'espace.

### **Le salaire net :**

Un débutant gagne environ 2200€ net par mois



<https://www.bing.com/images> On peut voir qu'un ingénieur en aéronautique gagne 2825€ brut par mois, ce qui est le salaire moyen d'un ingénieur en début de carrière.

### **Avantages et contraintes du métier :**

Les avantages : - Travail en équipe (différentes spécialités).

- Découverte d'autres pays (ex : Airbus fabrique dans plusieurs pays en Europe.)
- Salaire élevé

Les contraintes : - Déplacement à l'étranger (vie de famille.)

- On ne doit pas compter ses heures.
- Rigueur du travail importante (concentration, être minutieux.)

### **Est-ce un métier d'avenir :**

C'est un métier d'avenir car une société comme Airbus à un carnet de commande plein pendant les 12 prochaines années donc quelqu'un qui vient d'être embaucher A minimum 12 ans de travail.